

TD AM DE 1.0

1. Einleitung

Für das Aufrollen der RSV-/FSV-Systeme werden ein Rohrmotor 24 V DC mit angeschlossenen Motorkontrollmodul, eine Energieversorgung und eine Steuereinheit benötigt. Für die Offenhaltung der Vorhangsysteme im Tagesbetrieb werden diese mit einer Haltespannung dauerhaft versorgt (entweder über die Motorwicklung oder einen Haftmagneten).

Je nach Vorhangserie (ob Einzelsystem, Mehrfachsystem) sind unterschiedliche Motortypen und je nach Baujahr unterschiedliche Steuerungskomponenten im Einsatz. Für eine notwendige Instandhaltung kann es daher notwendig

sein, bisher abgekündigte Komponenten durch neuere Bauteile fachgerecht zu ersetzen. Dieses Whitepaper listet die verschiedenen Optionen auf und gibt Aufschluss über die Tauschmöglichkeiten. Es basiert auf allen rechtlichen Vorgaben nach den europäischen Normen für den europäischen Binnenmarkt. Außerhalb Europas können abweichende Regelungen gelten und alternative Steuerungskomponenten je nach Landesvorgabe im Einsatz sein.

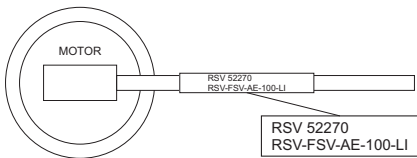
2. Übersicht Vorhangserien

BLE Smoke & Fire Curtains	Smoke PROtec Einzelroller	Smoke PROtec Mehrfachroller	Fire PROtec	Fire PROtec ²
Baujahr bis 2007	Nach harmonisierter Norm DIN EN 12101-1		Feuerschutzvorhang Generation 1	Feuerschutzvorhang Generation 2
			E 30 / E 60 / E 90	E 120 / EW 30 Sa / S ₂₀₀ (ab 2026)
			Nach allgemeiner Bauartgenehmigung oder Zustimmung im Einzelfall	Nach CE-harmonisierter Norm DIN EN 16034

3. Übersicht Rohrmotore 24 V DC

Typ	Vorhangsystem	Baujahr	Übersetzung des Rohrmotors	Haftmagnet	Hallsensor	Anschlussleitung	Äußerliche Kennzeichnung
AE-100:1-2P	Smoke PROtec Fire PROtec	2007 – 04/2026	100:1		x	grau, fünf Adern (braun, blau, schwarz, gelb, rot)	
AE-128:1-2P	Smoke PROtec Fire PROtec	2011 – 04/2026	128:1		x	grau, fünf Adern (braun, blau, schwarz, gelb, rot)	
AE-156:1-2P	Fire PROtec	2010 – 2019	156:1		x	grau, fünf Adern (braun, blau, schwarz, gelb, rot)	
AE-162:1	Fire PROtec ²	2016 –	162:1	x		vier Adern (rot, schwarz, 2x grau)	
AE-50:1	Fire PROtec ² (kleinere Systeme)	2020 –	50:1	x		vier Adern (rot, schwarz, 2x grau)	
AE-36:1	Fire PROtec ² (kleinere Systeme)	2022	36:1	x		vier Adern (rot, schwarz, 2x grau)	
AE-100:1-8P	Smoke PROtec	05/2026 –	100:1		x	grau mit braun/ blau und Sensorleitung (schwarz)	x
AE-128:1-8P	Smoke PROtec Fire PROtec ²	05/2026 –	128:1		x	grau mit braun/ blau und Sensorleitung (schwarz)	x

Abbildung 1: Kennzeichnung Antriebseinheit (Beispiel)



4. Übersicht Motorkontrollmodule

- **BLE Blackbox**
 - ♦ Baujahr bis 2007
 - ♦ Abgekündigte Rohrmotore
- **RSV-500**
 - ♦ Kombiniert Motorkontrollmodul mit Energieversorgung und Steuereinheit
 - ♦ Einsatz in Smoke PROtec und Fire PROtec, pro Rohrmotor bis 2.5 A
 - ♦ Rohrmotor AE-100:1-2P
 - ♦ Baujahr 2007 bis 2011
 - ♦ Handansteuereinrichtung HE-075
 - ♦ Rauchmelder RM-2860 / RM-3000
 - ♦ Baujahr 2007 bis 2011
- **AM-830**
 - ♦ Motorkontrollmodul
 - ♦ Einsatz in Smoke PROtec und Fire PROtec, pro Rohrmotor bis 3.0 A
 - ♦ Rohrmotor AE-100:1-2P
 - ♦ Rohrmotor AE-128:1-2P
 - ♦ Rohrmotor AE-156:1-2P
 - ♦ Baujahr 2011 bis 2024
- **AM-831**
 - ♦ Motorkontrollmodul
 - ♦ Einsatz in Fire PROtec², pro Vorhangsystem in Kombination mit PROtec-RZ-24
 - ♦ Rohrmotor AE-162:1
 - ♦ Rohrmotor AE-50:1
 - ♦ Rohrmotor AE-36:1
 - ♦ Baujahr 2016 bis 2026
- **AM-835**
 - ♦ Motorkontrollmodul
 - ♦ Einsatz in Smoke PROtec, pro Rohrmotor bis 3.0 A
 - ♦ Rohrmotor AE-100:1-2P (ab Baujahr 2020)
 - ♦ Rohrmotor AE-128:1-2P (ab Baujahr 2020)
 - ♦ Rohrmotor AE-100:1-8P
 - ♦ Rohrmotor AE-128:1-8P
 - ♦ Baujahr 2025 bis April 2026
- **AM-836**
 - ♦ Motorkontrollmodul
 - ♦ Einsatz in Smoke PROtec, Fire PROtec und Fire PROtec², pro Rohrmotor bis 3.0 A
 - ♦ Rohrmotor AE-100:1-2P
 - ♦ Rohrmotor AE-128:1-2P
 - ♦ Rohrmotor AE-100:1-8P
 - ♦ Rohrmotor AE-128:1-8P
 - ♦ Rohrmotor AE-162:1
 - ♦ Rohrmotor AE-50:1
 - ♦ Baujahr ab Mai 2026

Übersicht Steuerungseinheiten

5. Übersicht Steuerungseinheiten

• RSV-500

- ♦ Kombiniert Motorkontrollmodul mit Energieversorgung und Steuereinheit
- ♦ Einsatz in Smoke PROtec und Fire PROtec, pro Rohrmotor bis 2.5 A
- ♦ Rohrmotor AE-100:1-2P
- ♦ Baujahr 2007 bis 2011

• SHEV-**-RSV, ESM-**-RSV, M-SHEV-**-RSV

- ♦ Energieversorgung mit Steuereinheit, zur Versorgung einer oder mehrere Motorkontrollmodule (AM-83**)
- ♦ Baujahr ab 2011

• RSV-TSZ-0400

- ♦ Feststellanlage Wiesmeier TSZ-0400 mit Energieversorgung und Steuereinheit für Motorkontrollmodul AM-830
- ♦ Einsatz bei Fire PROtec mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung
- ♦ Baujahr 2011 bis 2019

• PROtec-RZ-24

- ♦ Feststellanlage RZ-24 mit Energieversorgung und Steuereinheit für Motorkontrollmodul AM-831
- ♦ Einsatz bei Fire PROtec²
- ♦ Baujahr ab 2016

• RZ-24-ES-FSV1

- ♦ Feststellanlage RZ-24 mit Energieversorgung und Steuereinheit für Motorkontrollmodul AM-836
- ♦ Einsatz bei Fire PROtec (Ersatzsteuerung nach abG)

Typ	Feststell-anlage	Baujahr	Motorkontroll-modul	Energie-versorgung	Steuereinheit	Handansteuer-einrichtung	Rauch-melder
RSV-500		2007 – 2011	inklusive	x	x	HE-075	RM-2860 RM-3000
SHEV-**-RSV ESM-**-RSV M-SHEV-**-RSV		2011 –	extern	x	x	HE-075 HE-082 HE-087	RM-2860 RM-3000
RSV-TSZ-0400	Wiesmeier TSZ-0400	2011 – 2019	AM-830	x	x	HE-075 HE-082 HE-087	RM-2860
PROtec-RZ-24	RZ-24	2016 –	AM-831	x	x	HE-088	RM-2860 RM-3000
RZ-24-ES-FSV1	RZ-24	2026 –	AM-836	x	x	HE-088	RM-3000

6. Vorgehensweise zum Komponententausch in der Instandhaltung

- Überprüfung der mitgelieferten Dokumentation, Auftragsbestätigung, Lieferschein oder Rechnung.
- Überprüfung des Typenschildes hinsichtlich der Angabe Seriennummer oder Fertigungsauftragsnummer.
- Aufnahme aller verwendeten Komponenten zur detaillierten Rücksprache mit dem SIMON PROtec Systems Vertrieb.
- Austausch von Rohrmotoren und Steuerungskomponenten sind unterschiedlich je nach Aufbau durchzuführen. Bei Steuerungskomponenten sind ebenfalls die Handansteuereinrichtungen und die Rauchmelder nach Vorgaben zu ersetzen.

6.1. Vorhangssystem BLE Smoke & Fire Curtains

- Jeglicher Tausch ist individuell mit dem SIMON PROtec Systems Vertrieb abzuklären.

6.2. Vorhangssystem Smoke PROtec – Einzelroller

6.2.1. Defekter Rohrmotor alte Generation (AE-***-2P)

Ein-Motor-System

- Tausch des Rohrmotors nach technischer Vorgabe des ursprünglichen Fertigungsauftrags.
- Bei Einsatz von RSV-500 ist diese komplett durch ein Neusystem AM-836 mit SHEV-3-RSV und Handansteuereinrichtung zu ersetzen.
- Bei Einsatz von AM-830 ist diese durch eine AM-836 zu ersetzen.

Zwei-Motor-System

- Beide Motore sind nach technischer Vorgabe des ursprünglichen Fertigungsauftrags auszutauschen.
- Bei Einsatz von RSV-500 sind beide Geräte durch zwei AM-836 mit einer SHEV-6-RSV und Handansteuereinrichtung zu ersetzen.

6.2.2. Defekte Steuerungskomponenten

- Für SHEV-**-RSV und M-SHEV-**-RSV besteht eine Ersatzteilverfügbarkeit. Für ESM-**-RSV ist eine Einzelfallüberprüfung notwendig.

Ein-Motor-System

- Bei Einsatz von RSV-500 ist diese komplett durch ein Neusystem AM-836 mit SHEV-3-RSV und Handansteuereinrichtung zu ersetzen.
- Bei Einsatz von AM-830 ist diese durch eine AM-830 oder AM-836 zu ersetzen.

Zwei-Motor-System

- Bei Einsatz von RSV-500 sind beide Geräte durch zwei AM-836 mit einer SHEV-6-RSV und Handansteuereinrichtung zu ersetzen.

6.3. Vorhangssystem Smoke PROtec – Mehrfachroller

6.3.1. Defekter Rohrmotor alte Generation (AE-***-2P)

- Ist ein Rohrmotor alter Generation defekt, so sind alle Rohrmotoren des Vorhangsystems durch neue Rohrmotore AE-***-8P auszuwechseln.
- Alternativ können AE-***-2P-Motore zur Reparatur eingeschickt werden.
- Zudem sind die Steuerungskomponenten (RSV-500 oder AM-830) ebenfalls durch AM-836 mit SHEV-**-RSV oder M-SHEV-**-RSV zu ersetzen.

6.3.2. Defekte Steuerungskomponenten

- Für SHEV-**-RSV und M-SHEV-**-RSV besteht eine Ersatzteilverfügbarkeit. Für ESM-**-RSV ist eine Einzelfallüberprüfung notwendig.
- Ist eine RSV-500 betroffen, so sind alle Steuerungskomponenten durch AM-836 mit SHEV-**-RSV oder M-SHEV-**-RSV zu ersetzen.
- Ist eine AM-830 (oder AM-835) betroffen, so kann diese durch eine AM-830 Ersatzbaugruppe ausgetauscht werden.
- Ebenso ist ein Kompletttausch aller Motorkontrollmodule von AM-830 / AM-835 auf AM-836 möglich.

Vorgehensweise zum Komponententausch in der Instandhaltung

6.4. Vorhangssystem Fire PROtec – Einzelroller

6.4.1. Defekter Rohrmotor

Ein-Motor-System

- Tausch des Rohrmotors nach technischer Vorgabe des ursprünglichen Fertigungsauftrags.
- Die vorhandenen Steuerungskomponenten sind vollständig durch eine RZ-24-ES-FSV1 auszutauschen.

Zwei-Motor-System

- Beide Motore sind nach technischer Vorgabe des ursprünglichen Fertigungsauftrags auszutauschen.
- Bei Einsatz von RSV-500 sind beide Geräte durch RZ-24-ES-FSV1-DUO mit neuer Handansteuereinrichtung zu ersetzen.

6.4.2. Defekte Steuerungskomponenten

- Die Steuerungskomponenten sind vollständig durch eine RZ-24-ES-FSV1 auszutauschen.

6.5. Vorhangssystem Fire PROtec² – Einzelroller

6.5.1. Defekter Rohrmotor

- Tausch des Rohrmotors nach technischer Vorgabe des ursprünglichen Fertigungsauftrags.
- Steuerungskomponenten können beibehalten werden.

6.5.2. Defekte Steuerungskomponenten

- Austausch der Einzelkomponenten möglich. Austausch von AM-831 auf AM-836 möglich.



INFORMATION

Wir empfehlen bei Unklarheit eine direkte Kontaktaufnahme mit dem technischen Ansprechpartner im SIMON PROtec Vertriebsteam. Ermitteln Sie hierzu alle Komponenten, Serien- und Auftragsnummern.

SIMON PROtec Systems GmbH • Medienstraße 8 • D-94036 Passau

☎ +49 (0) 851 988 70-0 • 📠 +49 (0) 851 988 70-70 • info@simon-protec.com • www.simon-protec.com