



# Vertrauen auf Präzision öffnet im Ernstfall alle Türen

PA-KL<sup>2</sup>-T - Klapparm<sup>2</sup> Türöffner

**SIMON**  
we create fire safety



# PA-KL<sup>2</sup>-T – Klapparm<sup>2</sup> Türöffner

Für den natürlichen Rauch- und Wärmeabzug ist es physikalisch unabdingbar, dass eine ausreichende Zuluftströmung vorhanden ist. Diese muss nach der Bauordnung das 1,5-fache der Abströmöffnung betragen. In der Praxis setzt man neben Fenstern und Klappen zudem verstärkt auf die automatische elektrisch gesteuerte Öffnung von Türen. Um die Tür für den täglichen Betrieb jedoch weiterhin manuell beweglich zu halten, ist der **Klapparm<sup>2</sup> Türöffner** die ideale Antriebstechnik für RWA-Zuluftüren.

## Anwendungsmöglichkeiten

Über sechs verschiedene Montagevarianten bieten eine hohe Flexibilität dieses Antriebssystems. Ob mit Befestigung am Türstock oder in der Laibung, sowie mitlaufend an der Türe, der Klapparm<sup>2</sup> Türöffner zeigt seine Stärken unabhängig von der Türvariante. Im Auslieferungszustand auf die Installation an einer DIN-Rechts-Tür eingestellt, lässt sich der Klapparm<sup>2</sup> Türöffner ohne weiteres Zubehör vor Ort für eine DIN-Links-Tür umprogrammieren. Der zentrale Mikroprozessor sorgt neben dieser Funktion auch für einen zeitverzögerten Anlauf mit potentialfreiem Melderkontakt, der die Ansteuerung eines elektronischen Türschlosses ermöglicht. Somit kommen auch Außentüren, sowie sonst im täglichen Betrieb verschlossene Türen für die RWA-Zuluft zum Einsatz.

Anders als bei Öffnungsklappen für den Rauchabzug ist der Klapparm<sup>2</sup> Türöffner nicht direkt mit der Tür verbunden. Die Kraft des Edelstahlarms drückt im Ernstfall, über eine Rolle geführt, die selbstschließende Tür auf und ermöglicht dadurch weiterhin die uneingeschränkte Öffnung der Türe, z.B. im Flucht- und Rettungsweg.

## Bewährtes Konzept mit neuer Technik

Der PA-KL<sup>2</sup>-T setzt auf die neue Antriebstechnik der Baureihe Klapparm<sup>2</sup> mit SICO BUS Technologie. Der Klapparm<sup>2</sup> ist kompakt und liefert eine Leistungsdichte, mit der sich kein anderes Aggregat messen kann. Das hochwertig eloxierte E6/EV1 Aluminiumgehäuse und der mit Lasertechnik bearbeitete Edelstahlarm fügen sich optisch ansprechend an jede Zulufttüre.



Der Klapparm<sup>2</sup> Türöffner PA-KL<sup>2</sup>-T als ideales Öffneraggregat an einer Zulufttüre.

### Technische Daten PA-KL<sup>2</sup>-T-30

<b>Nennspannung</b>	24 V DC
<b>Nennstrom</b>	1,2 A
<b>Öffnungswinkel</b>	122 ° (einstellbar)
<b>Nennkraft in AUF</b>	300 N
<b>Nennkraft in ZU</b>	50 N
<b>Abschaltung</b>	Integrierte elektronische Lastabschaltung mit zusätzlichem Meldekontakt
<b>Laufgeschwindigkeit</b>	2 %/s
<b>Öffnungszeit</b>	~ 60 s
<b>Schutzart</b>	IP 54
<b>Einschaltdauer</b>	ED 30 %
<b>Einsatztemperatur</b>	0 bis + 75 °C
<b>Gewicht</b>	ca. 4,2 kg
<b>Standicherheit</b>	300 °C über 30 min.
<b>Abmessungen</b>	L 474 x B 58 x H 118 mm
<b>Zertifizierung</b>	Zertifiziert nach DIN EN 12101-2 für Dauerfunktion RE 1000

### Artikelübersicht

<b>M2 2020</b>	PA-KL <sup>2</sup> -T-30 Klapparm <sup>2</sup> Türöffner
<b>M2 2021</b>	PA-KL <sup>2</sup> -T-50 Klapparm <sup>2</sup> Türöffner
<b>M2 2022</b>	PA-KL <sup>2</sup> -T-80 Klapparm <sup>2</sup> Türöffner
<b>M2 2023</b>	PA-KL <sup>2</sup> -T-K-50 Klapparm <sup>2</sup> Türöffner
<b>K2 1621</b>	K-KL <sup>2</sup> -T-MP Konsolensatz zur Montage an der Wand / am Türstock
<b>K2 1620</b>	K-KL <sup>2</sup> -T-MW Konsolensatz zur Montage in der Laibung



**SIMON PROtec** Systems GmbH  
Medienstraße 8  
D - 94036 Passau  
**Tel:** + 49 851 98870 - 0  
**Fax:** + 43 851 98870 - 70  
**E-Mail:** info@simon-protec.com  
**Internet:** www.simon-protec.com



**SIMON PROtec** Systems AG  
Allmendstrasse 38  
CH - 8320 Fehraltorf  
**Tel:** + 41 44 956 50 30  
**Fax:** + 41 44 956 50 40  
**E-Mail:** info@simon-protec.ch  
**Internet:** www.simon-protec.ch



**SIMON PROtec** Systems Kft.  
Rákóczi Ferenc u. 22  
HU - 2013 Pomáz  
**Tel:** + 36 30 552 0424  
**E-Mail:** info@simon-protec.hu  
**Internet:** www.simon-protec.hu

**SIMON**  
we create fire safety